

С. С. С. Р.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 223. 19-го МАЯ 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2221—2228).

I. Распоряжения Правления дорог.

П. № 2221. О порядке перестановки в 1926 году верстовых столбов на линиях Западных жел. дор. в связи с переходом на километраж и о плане работ по ремонту и приспособлению всех путевых знаков в связи с введением метрической системы.

В соответствии с основными указаниями Центра (приказ Ц от 15/I—25 г. № 6359, ООВПС № 645), предлагается принять к точному руководству и исполнению нижеследующий порядок работ по метризации путевых знаков.

I. Направление километража.

1) Для главных магистралей Западных дорог километры отсчитываются в направлении от Брянска и Бахмача. За 0 километража принимается для линии Брянск — граница ось пассажирского здания ст. Брянск Зап. д. (бывш. Полес.), а для линии Бахмач—граница ось пассажирского здания ст. Бахмач Зап. д.

2) На соединительной линии Жлобин—Калинковичи для направления и начала (нуля) километража оставляется направление и нуль существующей верстовки.

3) Для всех примыкающих к главным магистралям ветвей километраж отсчитывается от пунктов примыкания к магистралям, т. е. отсчет километража производится в направлении существующей верстовки.

4) Для линии Орша—Унеча километры отсчитываются в направлении от Орши к Унече и за нуль километража принимается ось пассажирского здания ст. Орша МББ жел. дороги.

II. Перестановка верстовых столбов и установка дополнительных километровых производится в таком порядке и последовательности:

1) Производится разбивка мест установки километровых столбов с забивкой деревянных „точек" и пронумерованных колышков („сторожков") при них.

Место установки каждого километрового столба определяется промером от



ближайшего верстового столба по расстояниям, указанным в пересчитанных на метрические меры профилях.

Примечание: Для линий, по которым указанные профиля ко времени перестановки столбов не будут полностью изготовлены, будут высланы отдельные пересчеты верстовки на километраж.

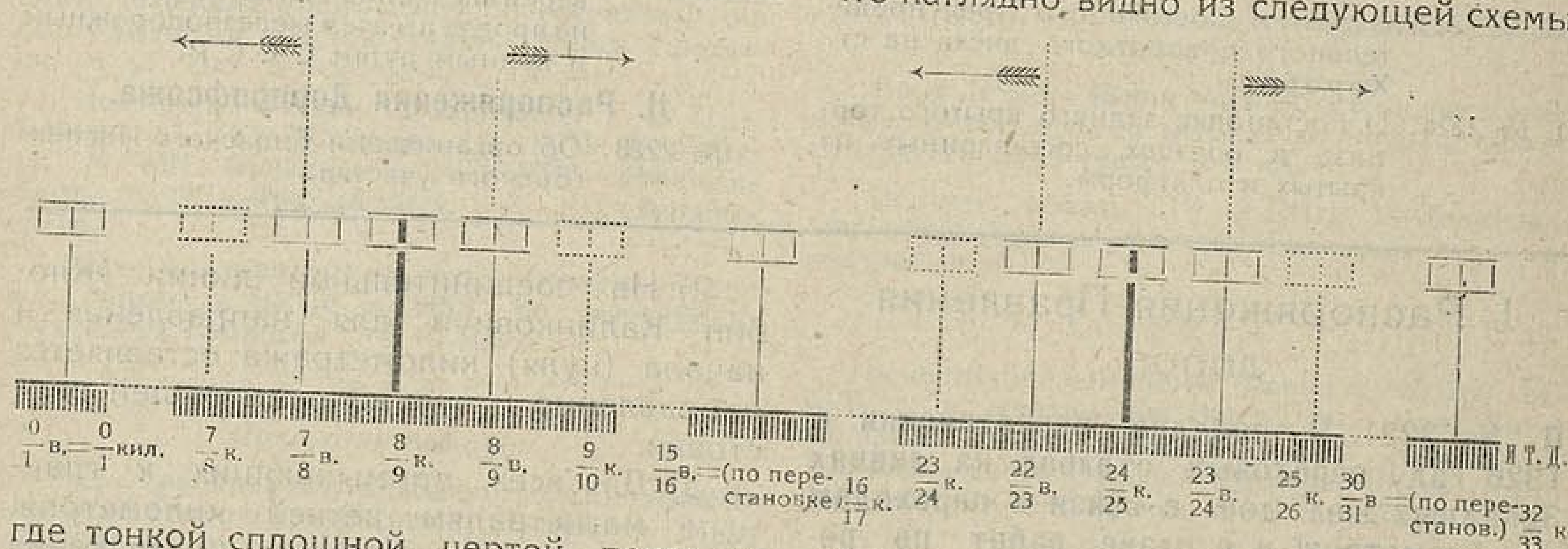
Промеры для определения мест установки должны быть произведены с надлежащей тщательностью дорожными мастерами и проверены (по установленным колышкам) надежными, компетентными агентами из технического персонала участков.

Назначенные места установки отмечаются на шейке ближайшего путевого рельса вертикальной чертой—красной масляной краской.

Для возможности последующих проверок, места существующей установки верстовых столбов должны быть, до переноса таковых, также закреплены установкой пронумерованных колышков и отмечены на шейке ближайшего путевого рельса чертой—белой масляной краской.

2) Ко времени окончания разбивки на участках (согласно п. 1-му) километража должны быть изготовлены (из расчета по 1-му на каждые 15 в.) добавочные километровые знаки, каковые немедленно вслед за этим развозятся по линии и устанавливаются по разбивке в конце 8-го, 24-го, 40-го и т. д. километров, т. е. должны после окраски иметь на таблицах цифры 8—9, 24—25, 40—41 и т. д.

3) Перестановка верстовых знаков производится с таким расчетом, чтобы дальность переноски или перевозки их до назначенных мест установки не превышала полкилометра, т. е. производится между вновь установленными (добавочными) знаками в порядке перемещения старых знаков в направлении от добавочных новых к середине ограниченного добавочными знаками участка, что наглядно видно из следующей схемы:



где тонкой сплошной чертой показано положение существующих верстовых знаков, пунктиром—верстовые знаки, перенесенные в новое положение (по километражу), утолщенной чертой—вновь установленные добавочные километровые знаки. По этой схеме для участка между добавочными километровыми знаками 8/9 и 24/25 верстовые знаки 8/9, 9/10 . 22/23 переносятся соответственно в места километровых знаков 9/10, 10/11 . 23/24.

Нумерация верстовых столбов в приведенной схеме относится к тем линиям, где нуль и направление отсчетов при переходе от верстовки к километражу не изменяются. Для других линий схема уясняет лишь общий порядок перестановки верстовых столбов и установки дополнительных километровых.

4) По установке на место всех километровых знаков производится сплошная перекраска таблиц согласно направлению километража на линиях Брянск—граница и Бахмач—граница, а также окраска таблиц добавочных километровых знаков.

III. По окончании всех работ по установке перестановке и окраске километровых знаков производится по данным пересчитанных на метрические меры профилей перекраска уклонных и радиусных знаков.

IV. На линии Орша—Унеча, где установка путевых знаков производится вновь, порядок работ в основном принимается тот же, что и для других на-

правлений, т. е. в первую очередь производится разбивка, установка и окраска километровых столбов, а затем уже—установка других знаков. Закрепление старой верстовки по временным построечным знакам необходимо произвести вышеуказанным способом и на этой линии.

V. При перестановке и перекраске существующих знаков необходимо пришедшие в негодность знаки предварительно отремонтировать заменой негодных и пополнением недостающих табличек, с пополнением уничтоженных по каким либо причинам за время эксплоатации и вообще недостающих знаков, заменой совершенно ветхих, негодных к переносу и к дальнейшей службе деревянных знаков на ветвях новыми—на рельсовых столбах с деревянными, обитыми кровельным железом, таблицами.

Заготовленные, взамен недостающих и негодных, километровые знаки должны быть развезены по местам разбивки до начала общей (согласно п. II—3) перестановки верстовых столбов на данном направлении (магистрали или ветви).

VI. В целях удобства, удешевления и срочного выполнения, заготовка всех металлических знаков, дополнительных и недостающих, сосредоточивается для всех линий, кроме Орша—Унеча, в мастерских Гомельского участка пути, а для линии Орша—Унеча—в мастерских Унечского участка Пути. Ремонт знаков с заменой отдельных частей, а также изготовление новых знаков для ветвей производится средствами и распоряжением каждого участка пути в размерах его потребности. Утвержденные чертежи на изготовление и установку путевых знаков рассылаются участкам Отд. Пути, который выдает также заказы участкам концентрированной заготовки на основании собранных с линии данных.

VII. Состав и стоимость работ, необходимых к выполнению по метризации, ремонту, пополнению и замене негодных путевых знаков, исчислены по данным о состоянии знаков, представленным участками в начале текущего года. В виду недостаточности средств, отпущенных Центром, и крайней ограниченности назначенного дополнительно Правлением дорог ассигнования, вышеуказанные работы должны быть выполнены с соблюдением строгого расчета и особой экономии.

Размер разрешаемых участкам кредитов указан в нижеприведенной ведомости. Гомельский и Унечский участки стоимость знаков, изготовленных для других участков, отфактуровывают этим последним, каковые фактуры соответствующими участками принимаются за счет своих кредитов, указанных в ведомости.

Участки.	На перестановку знаков, установку дополнит. и перекраску таблиц при метризации.		На добавление недостающих (уничтоженных) знаков и отдельных таблиц.		Замена негодных и добавление недостающих знаков на ветвях.		На изготовление и установку знаков линии Унеча-Орша.		На замену негодн. таблиц путевых знаков.
	Денежное ассигнование.	На списание старых негодных рельс.	Денежное ассигнование.	На списание старых негодных рельс.	Денежное ассигнование.	На списание старых негодных рельс.	Денежное ассигнование.	На списание старых негодных рельс.	Денежное ассигнование.
Минский	750.00	32 00	—	—	795.00	860.00	—	—	740 00
Березинский	850.00	64.00	480.00	114.00	1020.00	976.00	—	—	—
Жлобинский	550.00	44 00	1260.00	1006.00	—	—	—	—	65.00
Гомельский	400.00	16.00	280.00	102.00	—	—	—	—	75.00
Сновский	910.00	52.00	—	—	—	—	—	—	285.00
Калинкович.	1270.00	56.00	1840.00	676.00	—	—	—	—	—
Новозыбков	820 00	56.00	980 00	738.00	1185.00	1204.00	—	—	—
Унечский	80.00	—	910.00	802.00	—	—	1460.00	1146.00	—
Брянский	600.00	32.00	—	—	—	—	—	—	320.00
Оршанский		—	—	—	—	—	1690.00	1368.00	
Итого	6230.00	352.00	5750.00	3438.00	3000.00	3040.00	3150 00	2514.00	1485.00

Всего денежного ассигнов. 19615 р.
„ безденежн. „ 9344 р.

Указанные кредиты исчислены, исходя из нижеследующих предельных единичных расценок, коими предлагается руководствоваться при выполнении работ:

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ.	На рабсилу и материал (кроме рельс)		Стоимость старых (негодных) рельс.		ИТОГО.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	Изготовить, установить и окрасить металлич. километровый знак	4	50	4	—	8	50
2	Тоже уклоноуказательный	4	50	4	—	8	50
3	Тоже радиусный	4	—	2	—	6	—
4	Перенести на среднее расстояние в 0,25 километра верстовой знак	1	—	—	—	1	—
5	Перекрасить таблицы верстового знака с нанесением цифр по трафарету	1	—	—	—	1	—
6	Тоже таблицы уклоноуказат. знака	1	—	—	—	1	—
7	Тоже таблицу радиусного знака	1	50	—	—	1	50
8	Сменить негодные таблицы 1-го километров. знака с окраской и нанесением цифр	3	—	—	—	3	—
9	Тоже уклоноуказат. знака	2	50	—	—	2	50
10	Тоже радиусного знака	2	50	—	—	2	50
11	Изготовить, установить и окрасить километровый знак для ветвей (рельсо-дерев. констр.)	3	50	4	—	7	50
12	Тоже уклоноуказательный	3	50	4	—	7	50
13	Тоже радиусный	3	40	2	—	5	40

Примечание: В виду неоднородности представленных участками сведений о состоянии и требующемся ремонте путевых знаков, а также в связи с последующим изменением границ некоторых участков, вышеуказанное распределение исчислено в отдельных случаях с некоторыми допущениями и приближением.

Возобновление старой окраски таблиц путевых знаков, за исключением необходимой по переходу на километраж, а также перекраска и окраска вновь рельсовых столбов всех без исключения старых и новых знаков разрешаемыми ассигнованиями не предусмотрены, и работы эти могут быть отложены до будущего года.

Равным образом, на текущий год за недостаточностью средств не предусмотрены по всем линиям и ветвям (в том числе и для линии Орша—Унеча) работы по переносу, замене негодных и пополнение недостающих пикетных (сотенных) знаков. При наличии у участка Пути каких-либо остатков и сбережений от разрешенных на метризацию, ремонт и пополнение путевых знаков сумм после выполнения всех вышеуказанных работ, разрешается использовать их на перенос и приведение в порядок пикетных знаков, имея в виду, что согласно указаниям Центра (ООВПС 1925 г. № 645, код. № 6359, пункт 7), вместо существующих сотенных, промежуточные между километрами знаки подлежат установке через каждые 200 метров, т. е. по 4 знака между каждыми двумя километровыми столбами. При такой установке на большинстве участков должны оказаться излишки рельсовых пикетных знаков. О таких излишках участки должны, с указанием количества, сообщить безотлагательно Отделу Пути для назначения

их на другие участки, где промежуточных знаков не хватает.

VIII. Все работы по метризации путевых знаков (а, следовательно, и связанный с этим ремонт и пополнение их), согласно неоднократным категорическим указаниям Центра, должны быть обязательно произведены полностью в текущем году (т. е. в текущем строительном сезоне). Поэтому, к работам надлежит приступить беззамедлительно, произвести и закончить их в порядке нижеследующего календарного плана:

1. Заготовка всех добавочных и недостающих знаков и отдельных таблиц должна быть везде (т. е. в пунктах концентрированной заготовки и на каждом участке) закончена к 1 июля с. г.

2. Разбивка мест установки километровых знаков должна быть произведена везде к 15 июля с. г.

3. Развозка всех новых знаков по местам установки должна быть выполнена в период с 1 по 15 июля.

4. Установка добавочных километровых знаков заканчивается к 20 июля.

5. Перестановка верстовых знаков между добавочными километровыми, а также установка новых недостающих знаков выполняется между 21 и 31 июля с. г.

6. Сплошная перекраска километровых знаков на магистралях Брянск—граница, Бахмач—граница, окраска новых километровых знаков на линии Орша—Унеча, а также добавочных километровых знаков по всем линиям и ветвям производится с 1 по 15 августа.

7. Перекраска уклонных и радиусных знаков по всем линиям и ветвям производится в течение с 16 августа по 15-ое сентября с. г.

8. Работы по перестановке и установке промежуточных между километрами (через 200 метров) знаков выполняются в последнюю очередь и в зависимости, как выше указано, от остатка на участках кредита на метризацию и ремонт путевых знаков.

IX. 1. О начале перестановки верстовых знаков Начальники участков Пути оповещают Начальников станций и разъездов для выдачи поездам предупреждений о производстве этих работ. Предупреждения эти должны оставаться в действии до окончания сплошной окраски и перекраски таблиц километровых знаков.

В период действия указанных предупреждений места пути, требующие уменьшения скорости и осторожного следования поездов, должны особо тщательно ограждаться установленными сигналами, и поездные машинисты должны быть предупреждаемы о необходимости обращения особого внимания на таковые сигналы.

2. О начале и окончании работ по предыдущему (IX—1) пункту ПЧ телеграфируют в Правление Начальнику Отдела Пути для телеграфного же донесения, согласно требованию Центра, в ЦУЖЕЛ.

3. В случае возникновения каких-либо затруднений по выполнению настоящего приказа Начальники участков Пути должны немедленно доносить о таковых Начальнику Отдела Пути.

4. Точное выполнение вышеуказанных порядка и сроков работ в пределах участков возлагается на персональную ответственность ПЧ.

X. Настоящий приказ в целом относится ко всем ПЧ, ПЧП, ПС и ПД, а в части IX—1 также к ДС, ДМ, ДЧ, ДН, ТЧ, ТД и ТН.

ЧПТ *Федоров.*

За *Р. Грабовский.*

СК. № 2222. О производстве 1-го июня 1926 г. переписи коммерческих приспособлений.

Во исполнение распоряжения ЦЖЭ от 28/IV—25 г. за № ЭГ 55, предлагается первого июня, в 12 час., произвести тщательную перепись коммерческих приспособлений, а именно: хлебных щитов, скотских дверных решеток, брезентов и мешков, находящихся в наличии станции, в поездах, депо и мастерских, как занятых под грузами, так равно и свободных от работы, при чем, коммерческие приспособления, следующие в момент переписи порожняком в запломбированных вагонах или груженом состоянии с сыпными грузами, надлежит учесть общим числом, согласно дорожных документов,

не вскрывая вагонов, для чего на обязанность Главного Кондуктора возлагается до прибытия поезда к 12 час. на подлежащую станцию, во избежание излишней задержки такового, подготовить необходимые для переписи документы.

Одновременно с сим, для точного выявления и учета количества исправных, неисправных и нетиповых коммерческих приспособлений, ДС надлежит тщательно осмотреть все наличие таковых, имеющееся на станции.

Результаты переписи должны быть сообщены Начальниками станций почтой в Отдел СК не позже 3-го июня по нижеследующим формам:

I. Хлебные щиты и скотские дверные решетки.

На станции в распоряжении Отд. Эксплоатации.			В поездах (согласно дорожных документов).	Неисправных в ремонте у ТМ или ТД данной станции.	ВСЕГО по графам А+Б+В+Г+Д.	В том числе хлебн. щитов, изготовл. из досок в отобранную четверть, но в остальном не отвечающих требованиям системы инж. Владимирова.	Сальдо долга.	
Типовых.		Нетиповых.					Нам.	За нами.
Исправных	Неисправных.							
А	Б	В	Г	Д	Е.	Ж	З	И

Примечание: Сведения о переписи приспособлений по преподанной форме должны быть сообщены отдельно о хлебных щитах и отдельно о скотских дверных решетках.

II. Брезенты:

№№ брезентов.	Фирма дороги—собственницы.	Размер.	Исправный или неисправный.
А	Б	В	Г

III. Мешки.

Исправных.	Неисправных (включая в это число и находящиеся в ремонте).	ВСЕГО по графам а+б.
А	Б	В

Означенная перепись производится на станции и в поездах агентами Отд. Эксплоатации, а в депо и мастерских—агентами Отдела Тяги.

ТЧ, ТМ и ТД вменяется в обязанность результаты переписи в мастерских и депо передать ДС не позже следующего 2-го июня, дабы последние имели возможность согласовать таковые со своими данными и включить в общую сводку.

Настоящий приказ относится ко всем ДС, ДН, ДЧ, ДВ, ДД, ТЧ, ТМ, ТД.

При этом необходимо обратить должное внимание на аккуратное производство как самой переписи, так и представление результатов таковой Отдел СК, не ожидая напоминаний, как это имело место в прошлом.

ЧПТ Федоров.

А. Горбач.

Ш. № 2223. О снятии постоянного предупредительного поворотного диска на ст. Хоробичи.

Постоянный предупредительный диск, установленный на ст. Хоробичи впереди входного семафора со стороны Гомеля, предлагаю снять, ввиду того, что входной семафор при подходе к станции Хоробичи вполне виден на большое расстояние.

ЧПТ *Федоров*.

За А *Грабовский*.

Д. № 2224. О постановке заднего крытого тормаза в поездах, составленных из крытых и платформ.

Наблюдаются систематические случаи постановки в смешанные из крытых и платформ поезда задних тормозных платформ при наличии крытых тармазов, что отрицательно отражается на сигналах в смысле их быстрого изнашивания от дрожания стоек и, кроме того, тормазные площадки платформ недостаточно защищают кондукторов от влияния ветров, дождя и пр.

В устранение этих ненормальностей, предлагается в таких поездах задний тормаз обеспечивать обязательно крытым тормазным вагоном и лишь при отсутствии таковых ставить платформы.

За Д *Пикульский*.

К. № 2225. О бережном обращении с сельско-хозяйственными машинами и орудиями при перевозке их по железным дорогам.

Согласно телеграммы ЦЖ от 26/IV—с.г. за № КП 112/80, значительный процент сельско-хозяйственных машин и орудий, главным образом плугов, прибывает по назначению в поврежденном виде, каковое обстоятельство, помимо увеличения накладных расходов на себестоимость груза, в то же время неблагоприятно отражается на сельско-хозяйственной кампании текущего года, вследствие несвоевременного использования таковых из-за ремонта. Независимо сего всякое повреждение сельско-хозяйственных машин и орудий, будучи оформлено коммерческим актом, влечет за собой также и ответственность ж. д., причиняя последним материальный ущерб.

Обращая на это внимание подлежащих агентов и имея ввиду необходимость полного изжития этого явления на Западных дорогах, предлагается при приеме к отправлению сельско-хозяйственных машин и орудий, нагрузке их, выгрузке и перегрузке проявить максимум внимания и аккуратности и производить эти работы с соблюдением всех предосторожностей, устраняющих порчу, повреждение и поломку груза.

ДЧ, КР и КГ предлагается иметь за сим неослабное наблюдение, и о всех замеченных случаях нарушения этого распоряжения производить расследования в порядке личной инициативы и представлять таковые по принадлежности в Коммерческо-Экономический Отдел.

За Д *Пикульский*.

За К *Щеголев*.

К. № 2226. О приеме к учету удостоверений и предложений, выдаваемых Цусстрахом и другими учреждениями и ведомствами на льготный или безденежный проезд без мастичных на них печатей учреждения и ЦУЖЕЛ'а.

Согласно телеграммы ЦЖ № ФО-100/I—144, об'является для руководства, что изготовленные Госзнаком на бумаге с водяными знаками и печатью подлежащего учреждения, изображенной типографским способом, удостоверения или предложения, выдаваемые Цусстрахом и другими учреждениями и ведомствами на безденежный проезд или проезд по льготным тарифам, действительны без наложения на таковые мастичных печатей как учреждения, так и ЦУЖЕЛ'а.

КР и КГ предлагается наблюсти за исполнением сего.

К *Савельев*.

К. № 2227. О продлении срока годности удостоверений членов ЦИК Союза СССР на проезд по всем железнодорожным и водным путям СССР.

(Копия телеграммы К адрес двести четыре от 15/V с г. за № 2к/18).

Согласно телеграммы ЦП от 12 мая № 4а/75, срок действия удостоверений ЦИК Союза ССР на право проезда по всем железнодорожным и водным путям СССР продлен до дня созыва четвертого С'езда Советов Союза СССР. Сообщается к руководству и исполнению.

К *Савельев.*

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 2228. Об организации Сновского Инспекторского участка.

В виду выделения Сновского участка Западных ж. д.—в границах от ст. Бахмач Зап. включительно до ст. Новобелица исключительно, с Корюковской веткой,—в отдельный Инспекторский участок, всем административно-техническим лицам, предприятиям и учреждениям, находящимся в пределах этого участка, по вопросам, относящимся к ведению Инспекции Труда, надлежит обращаться к подлежащему Инспектору Труда Сновского участка тов. Бутову, А. А., местонахождение коего при Сновском Учкпрофсоже.

Старший Инспектор Труда
Зап. ж. д. *Редькин.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*



Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1264